

## ØVLINGLIA HYTTEFELT

Pr. 16.10.2012

### Avsluttede aktiviteter er slettet fra lista.

	Beskrivelse	Innsendt av	Kostnad	Ressurser	Prioritet	Kommentar
1	Opprustning av trase mellom Reitanvegen og Øvlingbekken	Veikomiteen				Avvent reuleringsplan. Kommunens ansvar. <b>Venter fortsatt på kommunen</b>
2	Utvidelse av øvre parkeringsplass. Legge ned rør og fylle på masse for å få sammenhengende parkering fra Trøndsdal's parkering og resten. For liten kapasitet i enkelte perioder.	Veikomiteen				Kommunalt ansvar. Avklaring med grunneier. <b>Intet gjort.</b> <b>Venter på kommunen.</b>
7	Vei/sti for varekjerre. Flere hyttefelt er anlagt veier for å trille eller trekke vogner fram til hyttene. Stiene kan være ca 1,5 m i bredde, og er tilrettelagt for å trekke en vogn for varetransport. Her kreves grøfting, veiduk og singel. Med en slik vei kan behovet for motorisert varetransport bli redusert. Det er helt utrolig hva en kan frakte med en slik varekjerre.	Victor Sivertsen		Dugnad		Generelt for flere områder. Masse m.m. fra kommunen.  <b>Stiene bør opprustes med bredde så en kommer frem med varekjerre.</b>
11	I fjor gruset vi litt på den øvre stien i feltet. Etter min oppfatning kunne det godt vært kjørt ut dobbelt så mye masse der fordi stien er veldig ujevn og den gruset delen veldig smal.	Per Åge Krogstad		Dugnad		Masse fra kommunen? Trillebårarbeid
13	I midtre felt (vår hytte) mener jeg at behovene i utgangspunktet er små dersom det kjøres fornuftig. Som leder hadde jeg en befaring i feltet med Selboe der bl.a. stier/veger var tema. Det mest prekære etter mitt skjønn er/var to strekninger på Setervegen nedenfor Stormyra mellom hytte 9 og 10 og spesielt mellom hytte 11 og 14(har vært stygge kjøreskader der). Dette blir vel egentlig mer nedre felt (?). Her må fuktigtilsiget fra myra tas rede på. Det må sørges for skikkelig vegggrøft på oversiden og gjennomløp , 1 - evt 2 stikkrenner bør nedlegges. Dette blir etter mitt skjønn ikke skikkelig uten at det gjøres av en minigraver/gravemaskin. Selboe var enig. Vi hadde en avtale om at kommunen	Trond Rian				<b>Utbering av Seterveien mellom hytte ? Pettersen og Svelmovollen.</b> <b>Traseen ble lagt tilbake til eksisterende sted.</b> <b>Bedre og mindre fuktig underlag.</b> <b>Foretatt noe rydding før maskin slapp til.</b> <b>Innleid maskinhjelp for planering/grøfting og legging av stikkrenner.</b> <b>Gratis duk ble skaffet fra Norske Skog.</b> <b>Masse kjørt inn i feltet og lagt på toppen.</b> <b>Behov for supplement av mer masse senere.</b>  <b>Resultat: BRA!</b>

	skulle iverksette da gravemaskin skulle i feltet den aktuelle sommeren. Årsmøtet hadde satt av penger (fortsatt gyldig vedtak), og kommunen skulle sende regning (inntil 5000 kr tror jeg). Kommunen klarte ikke å følge opp dette løftet (heller...), og siden har det ikke blitt gjort noe.					
15	Skade på bru ved hytte 2 vinteren 2010/2011	Arve Brenne		Dugnad		<p>En av tre dragere under brua er røket og må skiftes. Utføres før vinteren.</p> <p><b>Ikke utført !</b> <b>Viktig å få utført i 2013!</b></p>
16	Opprustning Øvre bru.	Trøa/Trønsdal		Dugnad		<p>De siste vintrene har det vært tildels vanskelige snøforhold og stor og delvis åpen bekk. Grunnet bl.a. sikkerhet er det behov for et sted å kunne passere bekken med pulk og scooter på en sikker måte. Øvre bru vurderes til å være den broen som bør graderes opp for dette.</p> <p><b>Noe planarbeid er utført</b> <b>Kostnadsoverslag innhentet.</b></p>
17						
18						
19						