

Øvlinglia hytteforening

Stiftet den 20. juni 1972

Hei alle medlemmer av Øvlinglia Hytteforening.

Håper alle har hatt en fin vinter og ser med forventning mot sommeren.

På siste årsmøte i November 2010 ble status fra veikomiteen fremlagt med info om hva som er gjort i løpet av 2010 og hva som bør gjøres videre. Det ble vedtatt at veikomiteen skulle fortsette arbeidet med opprustning av eksisterende stier/veier inne i hyttefeltet Dette for å bedre tilgjengelighet til feltet, blant annet med maskinelt utstyr ved behov.

Komiteen har hatt ett møte/befaring i området for å vurdere aktuelle aksjoner nå sommeren 2011. Vi har vært på nytt i kontakt med grunneier, Tydal Kommune ved Selboe, og etterlyst status på den reviderte reguleringsplanen for området. Det nye her er at Kommunen har hatt møte med grunneier Lysholm om løsning av opprustning av "veien" mellom Riastvegen og Øvlingåa. Her vil det nå bli igangsatt et planarbeide for dette. Hytteforeningen er lovt å bli holdt orientert om fremdrifta. Da får vi forholde oss til det og håpe på at endelig noe skjer.

Da vinteren er over og våren/sommeren er på gang, mener vi i veikomiteen at vi bør tenke over mulighetene for å få gjort noen utbedringer også denne sommeren. Noe på dugnad, og noe ved innleie av maskinhjelp. Fra Kommunen forventer vi å få hjelp til masse/grus til bruk på de dårligste partiene av stiene.

Vedlagt finner dere statustrapporten fremlagt på siste årsmøtet. Vi oppfordrer dere hytteeierne til å se gjennom denne lista og melde inn andre behov/ønsker til veikomiteen.

Vi ser at ved de aller fleste stiene/veiene er det behov for rydding m.m.

Av de sakene komiteen vil vurdere å prioritere i 2011 er;

1. Pkt. 6
2. Pkt. 10

Her er det behov for innleid maskinhjelp. Avtale/pristilbud er under arbeid. Prisen vil være avgjørende for hvor mye som lar seg gjøre nå i sommer. Masse og transport av denne inn i feltet må også avklares.

Vi i veikomiteen vil se på forslagene og foreta en prioritering.. Vi bør ikke legge for ambisiøse planer. Noe må gjøres på dugnad.

Dugnad kan jo være sosialt. Om ikke alle kan bidra med hard jobbing, må også noen koke kaffe!.

Vi har forslag på helgene 25.- 26. juni og/eller 2. – 3. juli som aktuelle for dugnad.

Når kan det passe for dere?

Ønsker tilbakemelding så raskt som mulig og senest 10. juni til: Arve Brenne, gjerne på E. mail: arvbren@online.no.

Ha en fortsatt fin vår!

30.05.2011

Mvh Veikomiteen:

Anne Irene Røddesnes, tlf 980 01303, Egil Tjernvoll, tlf. 994 23089, Arve Brenne, tlf. 916 68922

ØVLINGLIA HYTTEFELT

Pr. 26.10.2010

	Beskrivelse	Innsendt av	Kostnad	Ressurser	Prioritet	Kommentar
1	Opprustning av trasse mellom Reitanvegen og Øvlingbekken	Veikomiteen				Avvent reuleringsplan. Kommunens ansvar. Venter fortsatt på kommunen
2	Utvidelse av øvre parkeringsplass. Legge ned rør og fylle på masse for å få sammenhengende parkering fra Trøndsdal's parkering og resten. For liten kapasitet i enkelte perioder.	Veikomiteen				Kommunalt ansvar. Avklaring med grunneier. Intet gjort. Venter på kommunen.
3	Oppgrusing av alle tre parkeringsplassene. Legge duk og påfyll singel	Veikomiteen		Dugnad		Masse/duk leveres av kommunen Øvre – delvis oppgruset Midtre – intet gjort Nedre – opprustet- OK.
4	På nedre parkeringsplass ble deler av veiduk ødelagt under snøbrøyting. Ny duk og et lass med singel er ønskelig.	Victor Sivertsen		Dugnad		Masse/duk leveres av kommunen OK!
5	Utføring av traktorvei. For hyttene nr.17 – 20, er det spesielt strekningen mellom elva og Reitanveien, som trenger opprustning.	Victor Sivertsen		Dugnad		Masse fra kommunen – trillebårarbeid Se pkt. 1
6	Utføring av traktorvei. Strekningen over myra sør for hyttene nr. 19 og 20. Strekingen over myra er kanskje ikke et prosjekt som er aktuelt i år, men komiteen bør ta dette med i planene for feltet.	Victor Sivertsen				Omfattende prosjekt. Intet gjort. Vurderes – det er over myra som er utfordringen – ellers er vel gammel traktorvei rimelig grei. Er gjennomførbart ved hjelp av noe maskinhjelp.
7	Vei/sti for varekjerre. Flere hyttefelt er anlagt veier for å trille eller trekke vogner fram til hyttene. Stiene kan være ca 1,5 m i bredde, og er tilrettelagt for å trekke en vogn for varetransport. Her kreves grøfting, veiduk og singel. Med en slik vei kan behovet for motorisert varetransport bli redusert. Det er helt utrolig hva en kan frakte med en slik varekjerre.	Victor Sivertsen		Dugnad		Generelt for flere områder. Masse m.m. fra kommunen. Stiene bør opprustet med bredde så en kommer frem med varekjerre.
8	Midtre felt: Oppgrusing av sti fra parkeringsplass til bru over bekken. Sist gjort for to år siden. Bru bør utvides.	Arve Brenne		Dugnad		Masse fra kommunen – trillebårarbeid Bruer /sti opprustet OK. Bru over Øvlingbekken utvidet

9	<p>Forsterke traseen fra Øvlingeбекken og videre inn i midtre del av feltet. Så vidt jeg husker så er det der i dag dype hjulspor og delvis lett for å bli et "blautøl" ved litt ekstra nedbør fra Brenne-hytta og et stykke innover. Kan det være en ide å forsterke denne delen også med fiberduk og pukk?</p>	Tore Sehm			Dugnad og minigraver	Duk og pukk fra kommunen Traktorvei fra Øvlingeбекken til hytte 4 utbedret med hjelp av maskinhjelp. Oppgrusing utført. Ble bra! – OK!
10	Opprusting av sti fra Viveke Trønsdal til området Gundersen/Røddesnes/Lingjerde	Arve Brenne			Dugnad	Duk/masse fra kommunen. Trillebårarbeid. Intet gjort – prioriteres i 2011? Noe maskinhjelp.
11	I fjor gruset vi litt på den øvre stien i feltet. Etter min oppfatning kunne det godt vært kjørt ut dobbelt så mye masse der fordi stien er veldig ujevn og den grusete delen veldig smal.	Per Åge Krogstad			Dugnad	Masse fra kommunen – trillebårarbeid Delvis oppgruset !
12	Når det gjelder stier mv ellers så har jeg satt opp en ny bru for 2 år siden over Øvlingåa der stien fra midtre P-plass krysser, det til erstatning for en svært provisorisk variant. Det er ikke mange som benytter den P-plassen (vanligvis Børstad og oss, sporadisk andre) så både stien og brua følger jeg opp videre. Ser ikke behov for å kalle inn til noen dugnad for det.	Trond Rian				Løpende vedlikehold Intet gjort i sommer
13	I midtre felt (vår hytte) mener jeg at behovene i utgangspunktet er små dersom det kjøres fornuftig. Som leder hadde jeg en befaring i feltet med Selboe der bl.a. stier/veger var tema. Det mest prekære etter mitt skjønn er/var to strekninger på Setervegen nedenfor Stormyra mellom hytte 9 og 10 og spesielt mellom hytte 11 og 14 (har vært stygge kjøreskader der). Dette blir vel egentlig mer nedre felt (?). Her må fuktighetsiget fra myra tas rede på. Det må sørges for skikkelig veggøft på oversiden og gjennomløp, 1 - evt 2 stikkrenner bør nedlegges. Dette blir etter mitt skjønn ikke skikkelig uten at det gjøres av en minigraver/gravemaskin. Selboe var enig. Vi hadde en avtale om at kommunen skulle iverksette da gravemaskin skulle i feltet den aktuelle sommeren. Årsmøtet hadde satt av penger	Trond Rian				Omfattende sak. Intet gjort.

