

ØVLINGLIA HYTTEFELT
Pr. 06.11.2011

	Beskrivelse	Innsendt av	Kostnad	Ressurser	Prioritet	Kommentar
1	Opprustning av trase mellom Reitanvegen og Øvlingbekken	Veikomiteen				Avvent reuleringsplan. Kommunens ansvar. Venter fortsatt på kommunen
2	Utvidelse av øvre parkeringsplass. Legge ned rør og fylle på masse for å få sammenhengende parkering fra Trøndsdal's parkering og resten. For liten kapasitet i enkelte perioder.	Veikomiteen				Kommunalt ansvar. Avklaring med grunneier. Intet gjort. Venter på kommunen.
3	Oppgrusing av alle tre parkeringsplassene. Legge duk og påfyll singel	Veikomiteen		Dugnad	UTFØRT 2010	Masse/duk leveres av kommunen Øvre – delvis oppgruset Midtre – intet gjort Nedre – opprustet- OK.
4	På nedre parkeringsplass ble deler av veiduk ødelagt under snøbrøyting. Ny duk og et lass med singel er ønskelig.	Victor Sivertsen		Dugnad	UTFØRT	Masse/duk leveres av kommunen OK!
5	Utbedring av traktorvei. For hyttene nr.17 – 20, er det spesielt strekningen mellom elva og Reitanveien, som trenger opprustning.	Victor Sivertsen		Dugnad		Masse fra kommunen – trillebårarbeid Se pkt. 1
6	Utbedring av traktorvei. Strekningen over myra sør for hyttene nr. 19 og 20. Strekningen over myra er kanskje ikke et prosjekt som er aktuelt i år, men komiteen bør ta dette med i planene for feltet.	Victor Sivertsen		Maskinhjelp Dugnad	UTFØRT 2011	Omfattende prosjekt. Sommeren 2011: Innleid maskinhjelp for å grave grøft og planere for kjerrevei i samme trasse hvor det tidligere er kjørt med traktor og lignende. Duk lagt før påfylling av masse. Masse levert av kommunen. Intet gjort på gammel traktorvei da denne er OK.
7	Vei/sti for varekjerre. Flere hyttefelt er anlagt veier for å trille eller trekke vogner fram til hyttene. Stiene kan være ca 1,5 m i bredde, og er tilrettelagt for å trekke en vogn for varetransport. Her kreves grøfting, veiduk og singel. Med en slik vei kan behovet for motorisert varetransport bli redusert. Det er helt utrolig hva en kan frakte med en slik varekjerre.	Victor Sivertsen		Dugnad		Generelt for flere områder. Masse m.m. fra kommunen. Stiene bør opprustes med bredde så en kommer frem med varekjerre.

8	Midtre felt: Oppgrusing av sti fra parkeringsplass til bru over bekken. Sist gjort for to år siden. Bru bør utvides.	Arve Brenne		Dugnad	UTFØRT	Masse fra kommunen – trillebårarbeid Bruer /sti opprustet OK. Bru over Øvlingbekken utvidet
9	Forsterke traseen fra Øvlingebekken og videre inn i midtre del av feltet. Så vidt jeg husker så er det der i dag dype hjulspor og delvis lett for å bli et ”blautøl” ved litt ekstra nedbør fra Brenne-hytta og et stykke innover. Kan det være en ide å forsterke denne delen også med fiberduk og pukk?	Tore Sehm		Dugnad og minigraver	UTFØRT 2010	Duk og pukk fra kommunen Traktorvei fra Øvlingbekken til hytte 4 utbedret med hjelp av maskinhjelp. Oppgrusing utført. Ble bra! – OK!
10	Opprusting av sti fra hytte 4 til området ved hytte 24.	Arve Brenne		Dugnad Maskinhjelp	UTFØRT 2011	Duk/masse fra kommunen. Trillebårarbeid. 2011: Maskinhjelp til graving/planning av vått område. Duk og masse lagt på toppen. Se pkt. 6
11	I fjor gruset vi litt på den øvre stien i feltet. Etter min oppfatning kunne det godt vært kjørt ut dobbelt så mye masse der fordi stien er veldig ujevn og den gruset delen veldig smal.	Per Åge Krogstad		Dugnad		Masse fra kommunen – trillebårarbeid Delvis oppgruset!
12	Når det gjelder stier mv ellers så har jeg satt opp en ny bru for 2 år siden over Øvlingåa der stien fra midtre P-plass krysser, det til erstatning for en svært provisorisk variant. Det er ikke mange som benytter den P-plassen (vanligvis Børstad og oss, sporadisk andre) så både stien og brua følger jeg opp videre. Ser ikke behov for å kalle inn til noen dugnad for det.	Trond Rian				Løpende vedlikehold Intet gjort i sommer
13	I midtre felt (vår hytte) mener jeg at behovene i utgangspunktet er små dersom det kjøres fornuftig. Som leder hadde jeg en befaring i feltet med Selboe der bl.a. stier/veger var tema. Det mest prekære etter mitt skjønn er/var to strekninger på Setervegen nedenfor Stormyra mellom hytte 9 og 10 og spesielt mellom hytte 11 og 14(har vært stygge kjøreskader der). Dette blir vel egentlig mer nedre felt (?). Her må fuktigtilsigtet fra myra tas rede på. Det må sørges for skikkelig veggrøft på oversiden og gjennomløp , 1 - evt 2 stikkrenner bør nedlegges. Dette blir etter mitt skjønn ikke skikkelig uten at	Trond Rian				Omfattende sak. Intet gjort. Veikomiteen foreslår dette som prioritert oppgave. Løsning tilnærmet som pkt. 6.

	det gjøres av en minigraver/gravemaskin. Selboe var enig. Vi hadde en avtale om at kommunen skulle iverksette da gravemaskin skulle i feltet den aktuelle sommeren. Årsmøtet hadde satt av penger (fortsatt gyldig vedtak), og kommunen skulle sende regning (inntil 5000 kr tror jeg). Kommunen klarte ikke å følge opp dette løftet (heller...), og siden har det ikke blitt gjort noe.					
14	Opprutning av nedre bru.	Pettersen		Dugnad	UTFØRT	Materiell og maling? Tatt opp av Pettersen på årsmøtet. Utført i regi av Pettersen
15	Skade på bru ved hytte 2 vinteren 2010/2011	Arve Brenne		Dugnad		En av tre dragere under brua er røket og må skiftes. Utføres våren 2011.
16						
17						
18						
19						