

Fra: Ole Erik Holbø <ole.holbo@trvgruppen.no>

Sendt: 13. november 2020 13:40

Til: vegard eik-nes <vegard.eiknes@gmail.com>; margskevik68@hotmail.com; Einar Trønsdal <einar.tronsdal@dora.no>

Emne: VS: Mulige krysningspunkt

Viktighet: Høy

Hei, dere

Jeg har mottatt nå i dag et alternativ fra kommunen som ikke ble befart i juni, se under. Dette er en gammel veg som går langs Øvlingåa helt fra Finnøyvollen (?) og opp til hyttefeltet (blir vel fra nordsiden?). Denne traseen vil slik jeg har forstått Kojedal ikke krysse eiendom til Lysholm. Den kan ha betydning for kanskje lavere investeringskostnader mht. brolegeme over Øvlingåa, men har høyere kostnad mht. vinterbrøyting, hvis felles oppstillingsplass må legges ved Øvlingvollen i stede. Avskrivninger erstattes med driftskostnader for å si det slik.

Greier dere å identifisere denne traseen, og hvilke oppfatninger har dere om denne?

Kojedal viser til at det er svært lav sannsynlighet for ekspropriasjon, dette er helt uønsket fra politisk hold i kommunen, samt at en slik prosess tar gjerne minst 2 år. Videre viser Kojedal til at Lysholm har lagt ut gården m utmark for salg på FINN (jeg har ikke sjekket), og Kojedal tror at et salg skjer tidligere enn 2 år, da er det håp om at ny grunneier kan være mer samarbeidsvillig mht. anbefalt trase over Øvlingåa v Arve Brenne si hytte.

Det er gitt jobbtillbud til en person som erstatter Hilde Kirkvoll.

Ole Erik